

S-Bahnen in der Zentralschweiz

Meilensteine 2004 - 2014

Datum	Massnahme	Bemerkung
Dez. 2004	Start S-Bahnen in der Zentralschweiz	Zwei Jahre zuvor wurde bereits die neue Seetalbahn (S9) sowie die Haltestellen Emmenbrücke Gersag und Root D4 eröffnet.
Dez. 2004	Vier neue Haltestellen Kanton Luzern	Buchrain, Baldegg Kloster, Wolhusen Weid und Kriens Mattenhof
Dez. 2004	Einführung Stadtbahn Zug	Neubau Haltestellen Chämleten, Zythus, Alpenblick, Chollermüli, Schutzengel, Neufeld, Lindenpark, Postplatz, Fridbach
Dez. 2004	Neues Rollmaterial SBB	Auf der S1 kommen neuen Triebzüge des Typs FLIRT zum Einsatz.
Dez. 2005	Neue Haltestelle Kanton Obwalden	In Sachseln wird die neue Haltestelle Ewil Maxon realisiert.
Dez. 2005	Neues Rollmaterial Zentralbahn	Auf der Zentralbahn kommen neue Triebzüge des Typs SPATZ zum Einsatz.
Sept. 2006	Einführung Tellbus	Die SBB lanciert zusammen mit vbl und der Auto AG Uri einen Schnellbus zwischen Uri und Luzern (via Selisbertunnel), als Ergänzung zum Bahnnetz.
Dez. 2006	Zwei neue Haltestellen Kanton Luzern	Hochdorf Schönau und Meggen Zentrum
Dez. 2007	Neue Haltestelle Kanton Luzern	Verkehrshaus der Schweiz
Dez. 2007	Integrale Verlängerung der S3 bis nach Brunnen	Der Talkessel Schwyz erhält eine Direktverbindungen nach Luzern.
Dez. 2008	Taktverdichtung S1 Zug und Verknüpfung S1 mit S18	Einführung des 15-Minuten-Taktes auf der S1 zwischen Baar und Rotkreuz. Die neue S18 wird mit der S1 verknüpft. Dadurch entsteht eine direkte Verbindung im 30-Minuten-Takt zwischen Baar und Sursee. Die S8 verkehrt nur noch zwischen Sursee und Olten.
Dez. 2009	Neue Haltestelle Stadtbahn Zug	Zug Casino
Dez. 2010	Neue Haltestelle und Taktverdichtung Stadtbahn Zug	Neue Haltestelle Walchwil Hörndli und 30-Minuten-Takt zwischen Lindenpark–Walchwil.
Dez. 2010	Verknüpfung S-Bahn mit Emmer Busse	Das Emmer Busnetz wird in Waldibrücke und Emmenbrücke Gersag mit der S-Bahn verknüpft.
Dez. 2010	Neue Linie S61	Die neue Linie S61 verkehrt zu Hauptverkehrszeiten zwischen Luzern und Schachen.
Dez. 2010	Neue Linie S32	Mit der S32 wird eine neue Linie eingeführt, welche zu Hauptverkehrszeiten zwischen Arth–Goldau und Rotkreuz verkehrt.
Dez. 2010	Einführung Flügelzugkonzept Luzern West	Die S-Bahn verlässt mit zwei zusammengeschlossenen Fahrzeugen Luzern in Richtung Wolhusen. Von dort fahren der vordere Teil nach Langnau und der hintere Teil nach Langenthal.
Dez. 2011	S9 mit 30-Minuten-Takt am Sonntag	Das Seetal erhält am Sonntag ebenfalls den 30-Minuten-Takt.
Dez. 2013	Tieflegung Zentralbahn	Neu verkehrt die Zentralbahn unterirdisch von Kriens Mattenhof nach Luzern. Auf der Allmend entsteht eine neue Haltestelle. Zudem wird auf der S-Bahn der 15-Minuten-Takt zwischen Hergiswil und Luzern, die schnellen Verbindungen S44/S55 und neues Rollmaterial eingeführt.
Dez. 2014	Zehn Jahre S-Bahn in der Zentralschweiz	Zwischen 2005 und 2014 verzeichneten die S-Bahnen in der Zentralschweiz ein Fahrgastwachstum von 75 Prozent.